



## ÚVOD

Blahopřejeme k zakoupení cyklocomputeru s výškoměrem firmy ECHOWELL. Snadné ovládání tohoto přístroje Vám umožní užít si maximum z jízdy. Prosím, seznámte se s tímto computerem pomocí tohoto manuálu, aby jste si osvojili logiku ovládání computeru ECHOWELL A3 ještě před jízdou.

Funkce měření nadmořské výšky fungují na principu měření atmosférického tlaku. Jelikož je tlak závislý na poloze, může být hodnota výšky (převvedena z hodnot atmosférického tlaku) stejné lokality různá. Pokud nenastala prudká změna polohy, je tato odchylka limitována a není brána v potaz. Nepoužívejte cyclocomputer ECHOWELL A3 jako specializovaný přístroj na měření nadmořské výšky.

Hodnota nadmořské výšky je již továrně přednastavena. Přesto, se pro přesnost měření, doporučuje nakalibrovat přístroj před každou vyjížďkou. Postup kalibrace přístroje je velmi jednoduchý, najdete jej uvnitř manuálu. Informace o nadmořské výšce lze vyčíst z internetu nebo z topografických údajů map. Pokud si nejste jisti okamžitou nadmořskou výškou, nebo pro Vás není tento údaj důležitý, je možno přístroj nastavit na nulovou výchozí nadmořskou výšku. Takto stále budete mít informaci o nastoupaných metrech, nebo porovnání pro budoucí vyjížďky.

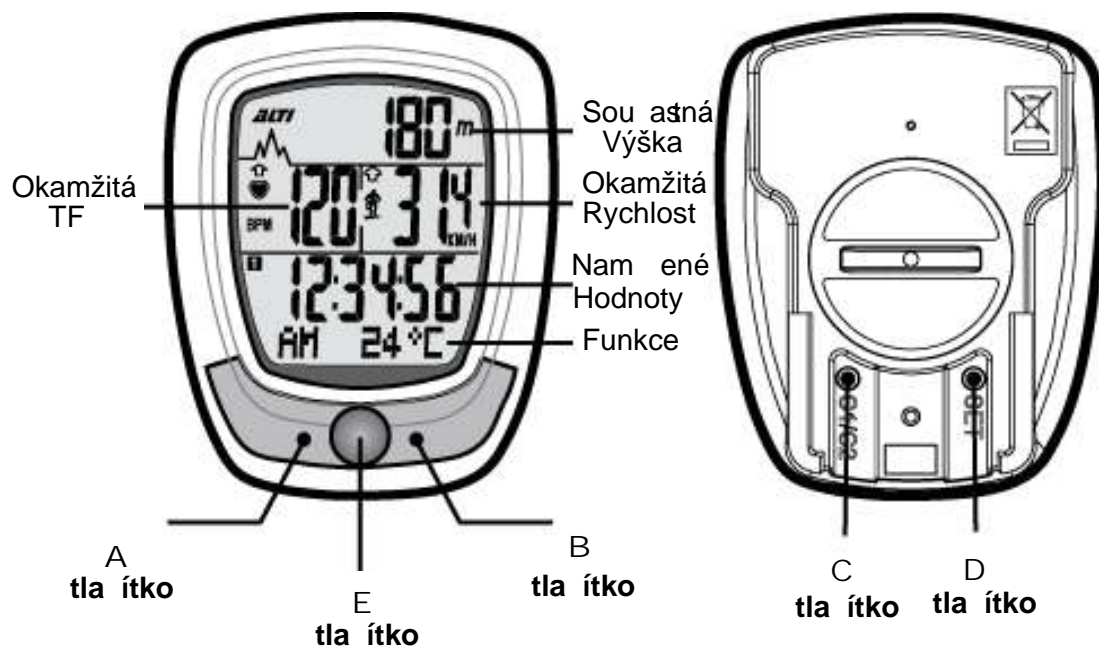
V každém přístroji ECHOWELL A3 je velmi citlivý tlakový senzor. Na zadní straně přístroje je malý otvor umožňující měření atmosférického tlaku. Tento otvor by měl vždy být čistý a průchozí. Nestrkejte do tohoto otvoru žádné tenké a ostré předměty, předejte tím poškození tlakového senzoru. Naměřené hodnoty atmosférického tlaku jsou převvedeny na aktuální hodnoty nadmořské výšky.

ENGLISH / ITALIANO / DEUTSCH / **ESKY** / ESPANÓL / NEDERLANDS



## OBSAH

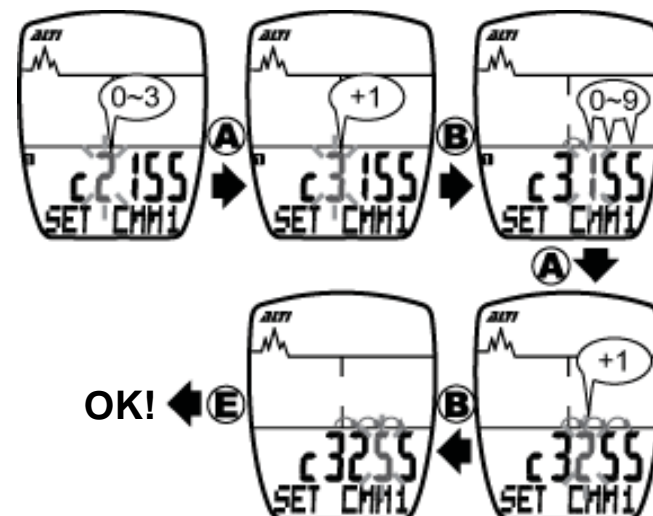
1. FUNKCE TLAČÍTEK	CZ 2	5. SEKVENCE FUNKČNÍCH SKUPIN	CZ 12
2. NASTAVENÍ DAT	CZ 4	B-1. OKAMŽITÉ funkční skupiny	CZ 13
A-1. Nastavení hodnot uživatele	CZ 5	B-2. funkce RYCHLOSTI	CZ 14
A-2. Nastavení kalendáře	CZ 5	B-3. TEPOVÉ funkce	CZ 14
A-3. Nastavení hodin	CZ 6	B-4. VÝŠKOVÉ funkce	CZ 15
A-4. Nastavení cílových hodnot	CZ 6	B-5. TEPLITNÍ funkce	CZ 15
A-5. Nastavení podsvícení	CZ 7	B-6. skupina CELKOVÝCH hodnot	CZ 16
A-6. Bike1/Bike2 nastavení	CZ 7	6. POPIS FUNKCÍ	CZ 17
A-7. Nastavení obvodu kola	CZ 7	7. PODSVÍCENÍ	CZ 21
A-8. Nastavení ODO	CZ 8	Nastavení výšky	CZ 21
A-9. Nastavení T.RT	CZ 8	8. JAK ZADAT MĚŘIT RYCHLOST A TEPOVOU	
A-10. Nastavení stoupání	CZ 8	FREKVENCI	CZ 22
A-11. Nastavení klesání	CZ 9	9. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	CZ 23
A-12. Nastavení kalorií	CZ 9	Měření obvodu kola	CZ 25
A-13. Nastavení displeje	CZ 9	Tabulka obvodů pláště	CZ 25
3. ZKRATKY NASTAVENÍ	CZ 10	10. VÝMĚNA BATERIE	CZ 26
4. MAPA FUNKČNÍCH SKUPIN	CZ 11	11. ŘEŠENÍ PROBLÉMU	CZ 27
		12. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	CZ 28



## 1. Nastavení hodnot:

- A tlačítko: stiskem změníte nebo zvýšíte hodnotu číslice podržením na 1s se číslice mění automaticky
- B tlačítko: stiskem změníte sloupec nastavovaných číslic
- C tlačítko: stiskem ukončíte nastavování hodnot
- D tlačítko: nemá zde žádnou funkci
- E tlačítko: stiskem přepnete do další úrovně nastavení

### Proces nastavení dat (např. Obvod kola)





## FUNKCE TLAČÍTEK

### 2. Mód nastavení:

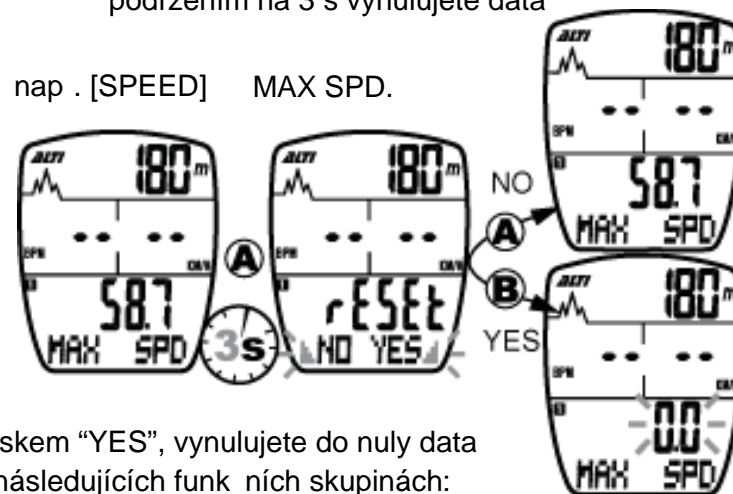
- A tlačítko: stiskem změňte funkční skupinu  
podržením na 3 sekundy vynulujete data (obr. vpravo)
- B tlačítko: stiskem změňte funkci
- C tlačítko: stiskem uložíte/ukončíte nastavované data
- D tlačítko: stiskem zvolíte Bike1 nebo Bike2.
- E tlačítko: podržením na 5 sekund zapnete podsvícení
- A tlačítko + B tlačítko: stiskem na 3 sekundy otevřete nastavení výškomeru

### 3. Nastavení výškomeru:

- A tlačítko: stiskem změníte nebo zvýšíte hodnotu čísla
- B tlačítko: stiskem změníte sloupec nastavovaných čísel
- A tlačítko + B tlačítko: stiskem vynulujete data na nulovou hodnotu  
podržením na 3 s ukončíte nastavení výškomeru  
(bez stisknutí tlačítka po dobu 20ti s se nastavení výškomeru automaticky uzavře).

- A tlačítko: stiskem změňte funkční skupinu  
podržením na 3 s vynulujete data

např. [SPEED] MAX SPD.



stiskem "YES", vynulujete do nuly data  
v následujících funkčních skupinách:  
RYCHLOST, PULS, VÝŠKOM R a KADENCE

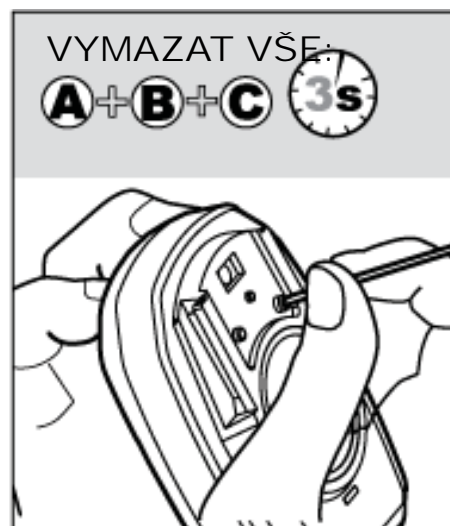
## SPUŠTĚNÍ NASTAVENÍ HLAVNÍ JEDNOTKY

1. Stiskněte tlačítka A, B a C společně na 3 sekundy pro zapnutí přístroje a vymazání všech dat
2. LCD segmenty displeje budou automaticky testovány po zapnutí přístroje
3. Stiskněte libovolné tlačítko pro přerušení testu LCD a vstupu do nastavení Jednotky
4. stiskněte tlačítko **A** a zvolte jednotku váhy "KG" nebo "LB"
5. stiskněte tlačítko **E** pro vstup do NASTAVENÍ UŽIVATELE



## UKONČENÍ NASTAVENÍ DAT

Nastavení ukončíte stisknutím tlačítka **C**.  
Nastavení se automaticky ukončí po 20ti sekundách, jestliže nedojde ke stisknutí žádného tlačítka

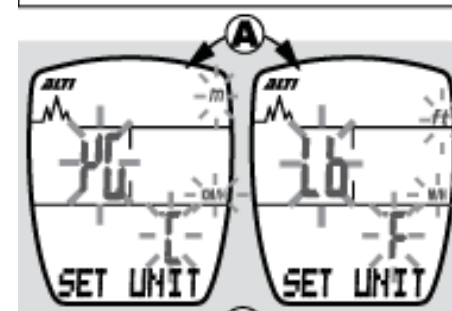


Automatický test displeje

Stiskněte libovolné tlačítko pro nastavení dat

Nastavení dat

VOLBA JEDNOTEK

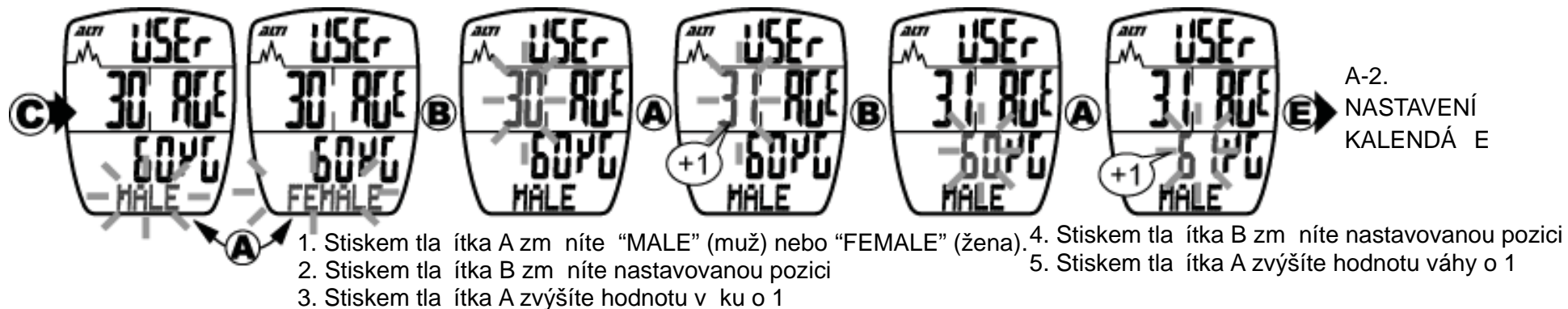


A-1. NASTAVENÍ UŽIVATELE

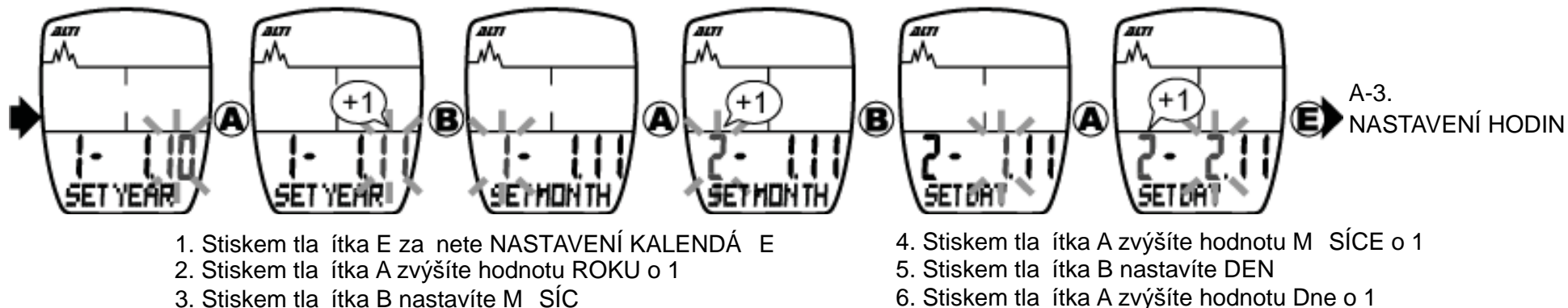


## NASTAVENÍ HODNOT

### A-1. NASTAVENÍ HODNOT UŽIVATELE



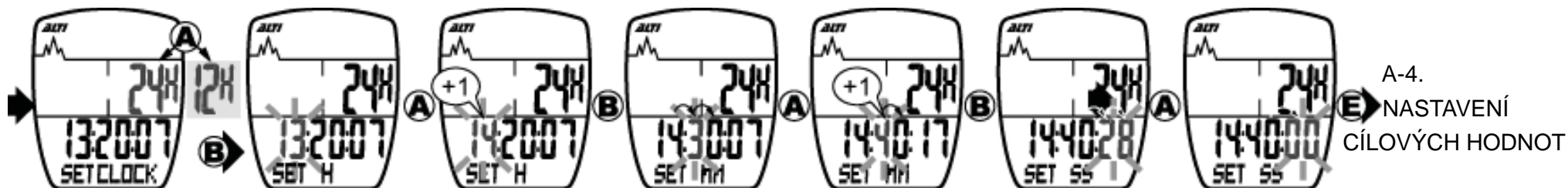
### A-2. NASTAVENÍ KALENDÁŘE





## NASTAVENÍ HODNOT

### A-3. NASTAVENÍ HODIN



1. Stiskem tlačítka E zvolte nastavení HODIN
2. Stiskem tlačítka A zvolte režim 12H nebo 24H.
3. Stiskem tlačítka B nastavte HODINU
4. Stiskem tlačítka A zvýšte hodnotu HODINY o 1

5. Stiskem tlačítka B zvolte nastavení MINUT
6. Stiskem tlačítka A zvýšte hodnotu MINUT o 1
7. Stiskem tlačítka B zvolte nastavení SEKUND
8. Stiskem tlačítka A vynulujte SEKUNDY na hodnotu 00

### A-4. NASTAVENÍ CÍLOVÝCH HODNOT



A-5.  
NASTAVENÍ  
PODSVÍCENÍ

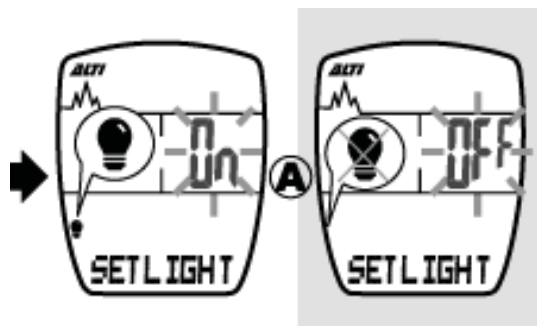
1. Stiskem tlačítka E zvolte nastavení CÍLOVÉ HODNOTY
2. Stiskem tlačítka A zvýšte požadovanou hodnotu o 1  
**Cílová hodnota UP (horní limit) v rozmezí 45~240.**
3. Stiskem tlačítka B zvolte spodní limit CÍLOVÉ HODNOTY
4. Stiskem tlačítka A zvýšte hodnotu LO o 1  
**Cílová hodnota LO (spodní limit) v rozmezí 40~199.**





## NASTAVENÍ HODNOT

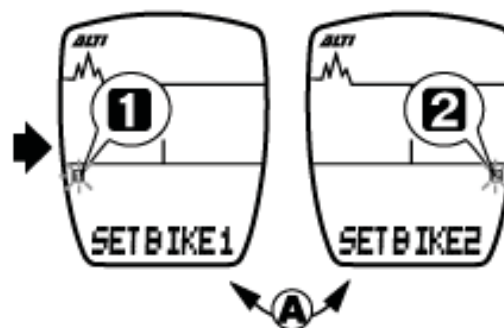
### A-5. NASTAVENÍ PODSVÍCENÍ



A-6.  
BIKE1/  
BIKE2  
NASTAVENÍ

1. Stiskem tlačítka E zvolte nastavení podsvícení
2. Stiskem tlačítka A zvolte ON nebo OFF (viz strana 21).

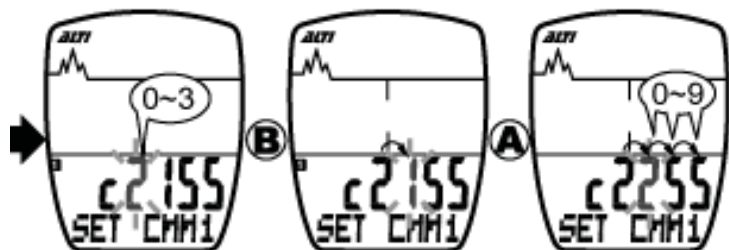
### A-6. BIKE1/BIKE2



A-7.  
NASTAVENÍ OBVODU  
KOLA

1. Tlačítkem A zvolte Bike1 nebo Bike2..
2. Tlačítkem E zvolte obvod kola

### A-7. NASTAVENÍ OBVODU KOLA



A-8.  
ODO  
NASTAVENÍ

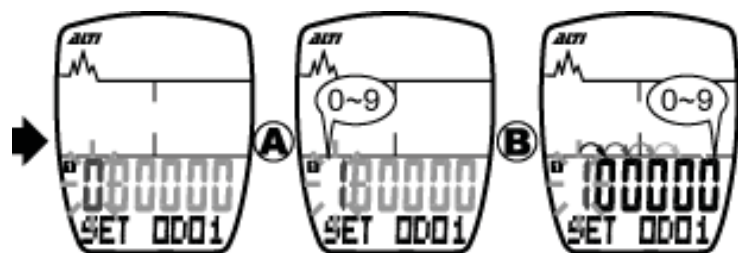
1. Tlačítkem E zvolte NASTAVENÍ OBVODU KOLA
2. Zobrazí se základní nastavení "c2155" (2155 mm). Změňte obvod vlastního kola a porovnejte s tabulkou Velikost kola (strana 25)
3. Upravte obvod kola podle instrukcí v NASTAVENÍ DAT (strana 2)





## NASTAVENÍ HODNOT

### A-8. NASTAVENÍ ODO (Celková ujetá vzdálenost bike1/2)



A-9.  
NASTAVENÍ T.RT

1. Stiskněte tlačítko E pro vstup do nastavení ODO  
**Rozpětí hodnot ODO je 0~999999Km (Mile).**
2. Nastavte hodnotu ODO dle instrukcí v sekci NASTAVENÍ HODNOT (strana xx)

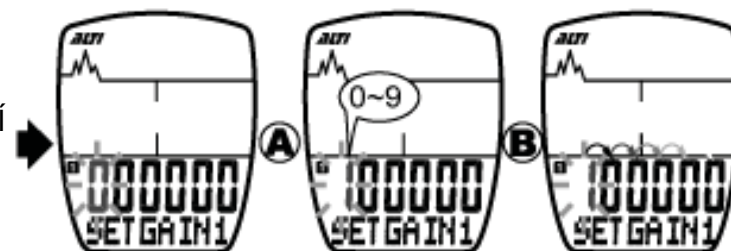
### A-9. NASTAVENÍ T.RT (Celková ujetá čas bike1/2)



A-10.  
NASTAVENÍ  
STOUPÁNÍ

1. Stiskem tlačítka E zvolíte nastavení T.RT.  
**Rozpětí hodnot T.RT je 0000h00m~9999h59m.**
2. nastavte T.RT dle instrukcí v sekci NASTAVENÍ DAT (strana xx)

### A-10. NASTAVENÍ STOUPÁNÍ (Celkové stoupání bike1/2)



A-11.  
NASTAVENÍ  
KLESÁNÍ

1. Stiskem tlačítka E zvolíte nastavení NASTOUPANÉ VÝŠKY  
**Rozpětí hodnot NASTOUPANÉ VÝŠKY je 0~999999m (ft).**
2. Nastavte NASTOUPANOU VÝŠKU dle instrukcí v sekci NASTAVENÍ DAT (strana xx)



## NASTAVENÍ DAT

### A-11. NASTAVENÍ KLESÁNÍ (Celkové klesání bike1/2)



A-12.  
NASTAVENÍ  
KALORIÍ

1. Stiskem tlačítka E zvolíte nastavení KLESÁNÍ  
Rozpětí dat KLESÁNÍ je 0~999999 m (ft).
2. Nastavte hodnotu KLESÁNÍ dle instrukcí v sekci NASTAVENÍ DAT  
(strana xx)

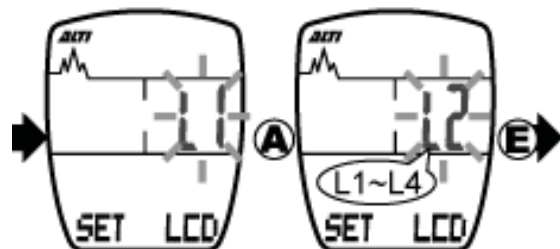
### A-12. NASTAVENÍ KALORIÍ (Spot eba kalorií bike1/2)



A-13.  
NASTAVENÍ  
DISPLEJE

1. Stiskem tlačítka E zvolíte nastavení KALORIÍ  
Rozpětí dat KALORIÍ je 0~999999kcal.
2. Nastavte hodnotu KALORIÍ dle instrukcí v sekci NASTAVENÍ DAT  
(strana xx)

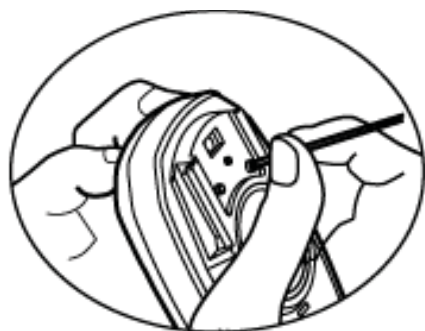
### A-13. NASTAVENÍ DISPLEJE (LCD Nastavení jasu)



A-1.  
USER DATA  
SETTING

1. Stiskem tlačítka E zvolte nastavení LCD DISPLEJE
2. Stiskem tlačítka A zvolte stupeň L1, L2, L3 nebo L4.

## ZKRATKY NASTAVENÍ



Do nastavení těchto funkcí lze jít přímo z funkční skupiny **[TOTAL]** stisknutím tlačítka **C**

Celkem ujetá vzdálenost bike1/2	Celkem ujetý čas bike1/2	Denní stoupání bike1/2	Denní klesání bike1/2	Spotřeba kalorií bike1/2
<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
A-8.	A-9.	A-10.	A-11.	A-12.
ODO NASTAVENÍ	T.RT NASTAVENÍ	NASTAVENÍ STOUPÁNÍ	NASTAVENÍ KLESÁNÍ	NASTAVENÍ KALORIÍ
str. EN 8	str. EN 8	str. EN 8	str. EN 9	str. EN 9

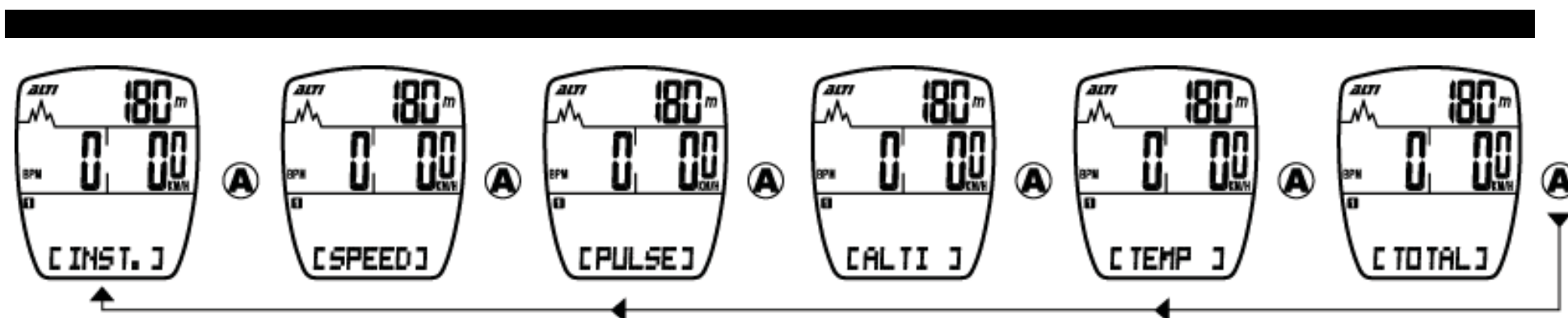


## MAPA FUNK NÍCH SKUPIN

[INST.] Okamžité funk ní skupiny	[SPEED] Rychlostní funk ní skupiny	[PULSE] Tepová frekvence funk ní skupiny	[ALTI] Výškové funk ní skupiny	[TEMP] Teplotní funk ní skupiny	[TOTAL] Celkové funk ní skupiny
→ <b>AM 24°C</b> 12/24H hodiny	→ <b>AVG SPD</b> Pr m rná rychlost bike1/2	→ <b>AVG BPM</b> Pr m rná tepová frekvence bike1/2	→ <b>ASAIN</b> Stoupání bike1/2	→ <b>MAX TEMP</b> Maximální teplota	→ <b>ODO &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celkem ujetá vzdálenost bike 1/2
→ <b>CALORY/H</b> spot eba kalorií za hodinu	→ <b>MAX SPD</b> Maximální rychlost speed bike1/2	→ <b>MAX BPM</b> Maximální tepová frekvence bike1/2	→ <b>WLOSE</b> Klesání bike1/2	→ <b>MIN TEMP</b> Minimální teplota	→ <b>TAT &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celkov ujetý as bike1/2
→ <b>BPM %</b> Okamžitá Tepová frekvence	→ <b>DISTANCE</b> Ujetá vzdálenost bike1/2	→ <b>BPM T-Z</b> Nastavení požadované TF	→ <b>MAX ALTI</b> Maximální výška bike1/2		→ <b>ASAIN &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celkové stoupání bike1/2
→ <b>ASCENT</b> Okmažité stoupání	→ <b>RIDETIME</b> Ujetý as bike 1/2	→ <b>IN T-Z</b> as jizdy v požadované TF bike1/2	→ <b>MIN ALTI</b> Minimální výška bike1/2		→ <b>WLOSS &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celkové klesání bike1/2
→ <b>WDESCENT</b> Okamžité klesání	→ <b>DIST/DAY</b> Denní vzdálenost	→ <b>OVER T-Z</b> as mimo v požadované TF bike1/2	→ <b>AVG ASC</b> Pr m rné stoupání bike1/2		→ <b>CAL &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celková spot eba kalorií bike1/2
→ <b>DATE THU</b> Kalendá		→ <b>CALORY</b> Spot eba kalorií bike1/2	→ <b>AVG WDES</b> Pr m rné klesání bike 1/2		→ <b>APM &lt;1&gt; &lt;2&gt;</b> Celková kadence bike1/2
			→ <b>MAX ASC</b> Maximum stoupání bike1/2		→ <b>ODO 1+2</b> Celkem ujetá vzdálenost bike 1/2
			→ <b>MAX WDES</b> Maximum klesání bike1/2		→ <b>TAT 1+2</b> Celkov ujetý as bike 1/2
			→ <b>HILLIBAR</b> Barometer		→ <b>ASAIN 1+2</b> Celkové stoupání bike1+2
					→ <b>WLOSS 1+2</b> Celkové klesání bike1+2
					→ <b>CAL 1+2</b> Celková spot eba kalorií bike 1+2



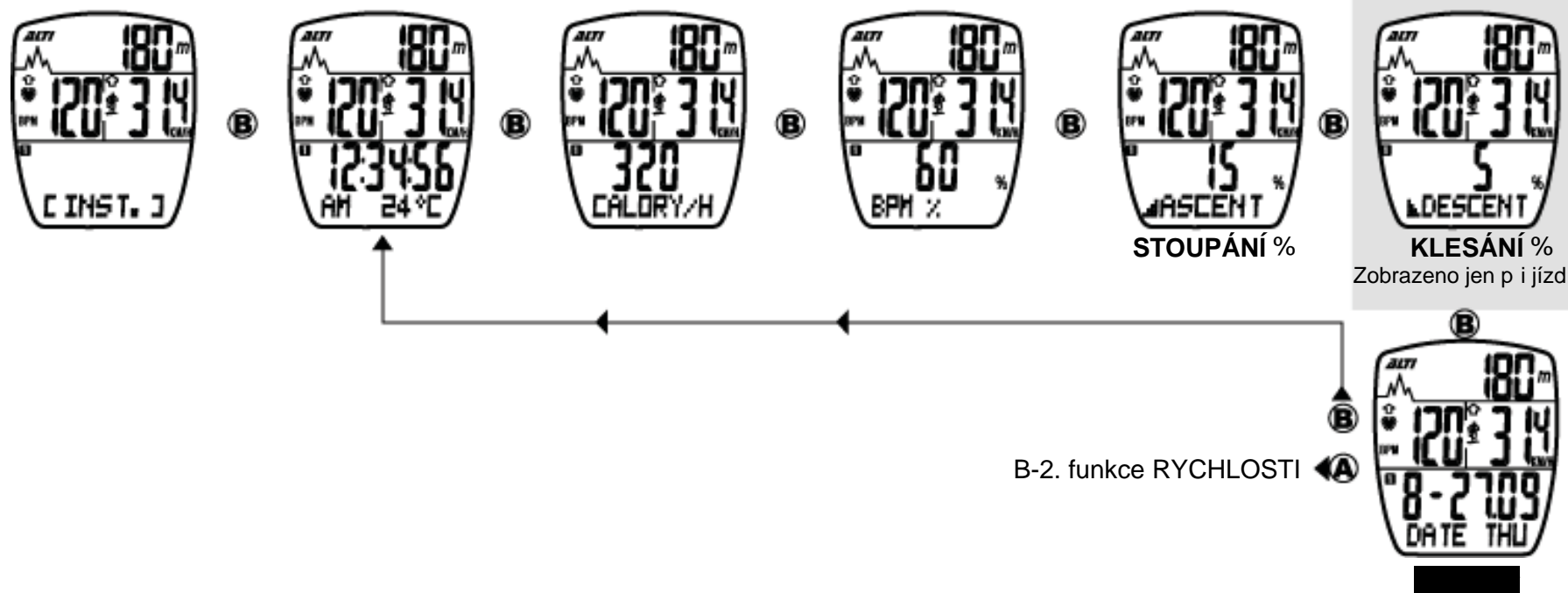
## SEKVENCE FUNK NÍCH SKUPIN





## SEKVENCE FUNKČNÍCH SKUPIN

### B-1. [INST.] OKAMŽITÉ FUNKČNÍ SKUPINY





## SEKVENCE FUNKCÍ SKUPIN

### B-2. [SPEED] FUNKCE RYCHLOSTI



B-3. TEPOVÉ funkce

### B-3. [PULSE] TEPOVÉ FUNKCE



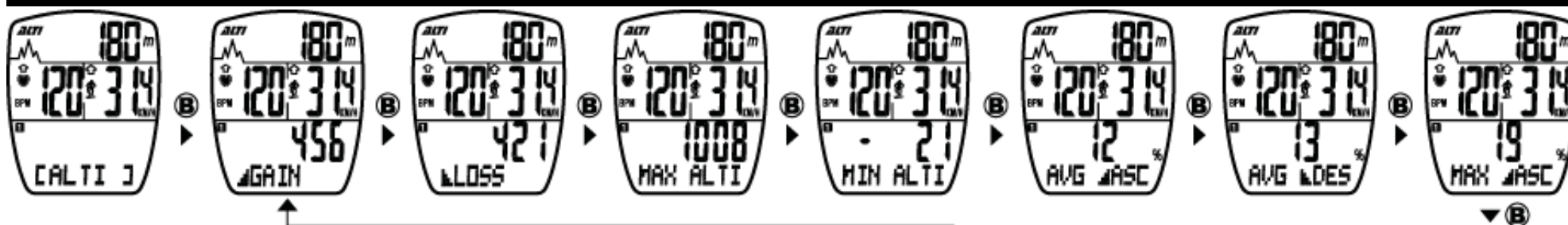
B-4.  
VÝŠKOVÉ  
Funkce





## SEKVENCE FUNKCÍ SKUPIN

### B-4. [ALTI] VÝŠKOVÉ FUNKCE

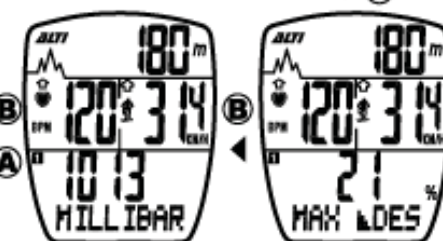


### B-5. [TEMP] TEPLITNÍ FUNKCE



B-6.  
TOTAL Function

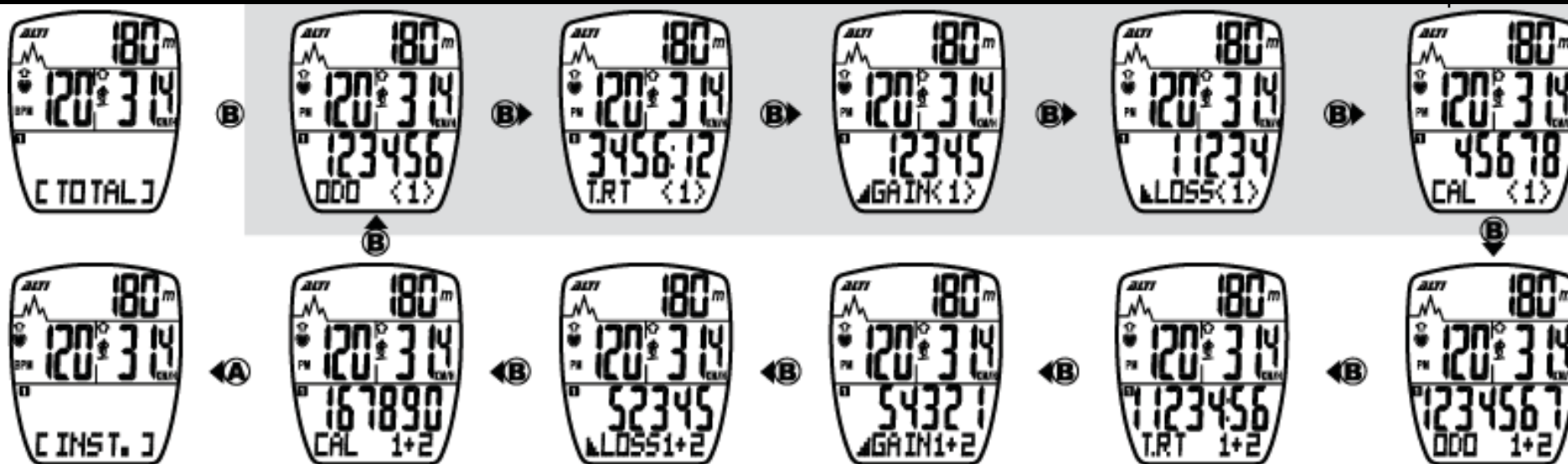
B-5. TEPLITNÍ funkce





## SEKVENCE FUNK NÍCH SKUPIN

B-6. [TOTAL] SKUPINA CELKOVÝCH HODNOT



nap .

ODO <1>

Bike1 Odometer

T.RT <2>

Bike 2 Total Riding Time

CAL 1+2

Bike1 + Bike 2 Calories



## POPIS FUNKCÍ

### [INST.]

#### **Hodiny & Teplota: 12HR AM/PM nebo 24HR Clock / °C nebo °F**

1. V nastavení hodin jsou dva typy formátu hodin 12h a 24h
2. 12H znamená 12 hodin  
24H znamená 24 hodin
3. Tato funkce zobrazuje aktuální teplotu.

#### **KALORIE/H: Kalorie za hodinu**

1. Pořadí spotřeby kalorií za hodinu, v závislosti na tepové frekvenci
2. Zvýšení, nebo snížení TF může ovlivnit požadovanou spotřebu kalorií
3. Rozsah spotřeby kalorií za hodinu je 0 - 3333 Kcal.

#### **BPM%: Okamžitá tepová frekvence**

Tato funkce zobrazuje okamžitou srdeční frekvenci během jízdy.

#### **Kalendář**

1. Kalendář je od roku 2010 do roku 2099.
2. Den v týdnu se zobrazuje automaticky pokud zadáte datum.
3. Nastavte hodnoty Kalendáře podle instrukcí na straně 5

#### **Okamžitá výška - stoupání/klesání**

Tato funkce zobrazuje okamžité stoupání nebo klesání během jízdy.

### [SPEED]

#### **SPEED: Okamžitá rychlost**

1. Okamžitá rychlost je zobrazena uprostřed displeje během jízdy
2. Data o rychlosti jsou aktualizována každou sekundu.
3. Pro Bike 1, pokud nemá signál ze senzoru po dobu 4 sekund, rychlost se vynuluje.
4. Pro Bike 21, pokud nemá signál ze senzoru po dobu 2 sekund, rychlost se vynuluje.

#### **AVGSPD: Průměrná rychlost bike1/2**

1. Tato funkce zobrazí průměrnou rychlost během jízdy.
2. Pokud nulujete computer, nebo vyměníte baterii, průměrná rychlost se vynuluje
3. pokud je doba jízdy kratší než 6 sekund, zobrazí se "0.0"
4. Data o průměrné rychlosti se aktualizují každou sekundu, po uplynutí 6ti sekund jízdy.
5. Následující hodnoty funkcí se automaticky vynulují, pokud je doba jízdy vyšší než 100 hodin, nebo je ujetá vzdálenost vyšší než 1000km  
RIDETIME (doba jízdy), DISTANCE (ujetá vzdálenost),  
AVG SPD (průměrná rychlost)

#### **MAXSPD: Maximální rychlost bike 1/2**

1. Tato funkce zobrazí maximální dosaženou rychlost během jízdy



## POPIS FUNKCÍ

2. Hodnota maximální rychlosti se vynuluje po výměně baterie, nebo po vynulování computeru.

### **DISTANCE: Ujetá vzdálenost bike1/2**

1. VZDÁLENOST je vzdálenost ujetá za jeden výlet.
2. Hodnota Ujeté vzdálenosti se vynuluje po výměně baterie, nebo po vynulování computeru.

### **TRIP TIME: Doba jízdy za výlet bike1/2**

1. DOBA JÍZDY je doba trvání jízdy během výletu
2. Hodnota Ujeté vzdálenosti se vynuluje po výměně baterie, nebo po vynulování computeru.
3. Doba jízdy se za ne automaticky měří po přijetí signálu ze senzoru na předním kole. Pokud máte zvolen Bike1, čas se bude naítat ještě další 4 sekundy poté, co zastavíte kolo, aby bylo jasné, že již nepřichází další signál ze senzoru. Pokud máte zvolen Bike 2, čas se bude naítat ještě další 2 sekundy ze stejného dovodu. Nicméně, doba jízdy bude následně upravena na správnou hodnotu po vyhodnocení posledního přijatého signálu ze senzoru.

### **DIST/DAY: Ujetá vzdálenost za den bike 1/2**

1. Tato funkce naítá celkovou ujetou vzdálenost za den
2. Tato hodnota se automaticky nuluje v 12:00:00h am nebo v 12:00:00h každý den.

### **[PULSE]**

#### **PULSE: Tepová frekvence**

Zobrazuje okamžitou tepovou frekvenci na levé straně prostředního displeje

#### **AVG BPM: Průměrná tepová frekvence bike1/2**

Poítá průměrnou TF během cvičení. Díky této hodnotě můžeme říct, jestli se kardiopulmonární kondice při stejné zátěži zlepšuje

#### **MAX BPM: Maximální tepová frekvence bike1/2**

Monitoruje a zobrazuje maximální tepovou frekvenci během cvičení.

#### **BPMT-Z: Požadovaná tepová frekvence**

Tato funkce zobrazuje spodní (LO) a horní (UP) hranici tepové frekvence

#### **INT-Z: Čas v požadované TF bike1/2**

Poítá dobu cvičení v rámci požadované zóny TF.

#### **OVERT-Z: Čas nad požadovanou TF bike1/2**

Zobrazuje čas, kdy TF byla vyšší než horní limit TF

#### **CALORY: Spotřeba kalorií bike 1/2**

1. Zobrazuje spotřebované kalorie během celé doby cvičení
2. Muž spotřebuje více kalorií než žena na tu samou TF. Ale ženská tepová frekvence bude vyšší pro stejný druh a objem cvičení.
3. Spotřeba kalorií je ovlivněna TF, pohlavím, váhou a typem cvičení.
4. Jednotka spotřeby kalorií je Kcal.
5. Rozpětí hodnot je od 0 Kcal do 9999.99 Kcal.
6. Hodnota se naítá, pokud je TF rovna nebo vyšší 90bpm.



## POPIS FUNKCÍ

### [ALTI]

#### **ALTI: Okamžitá výška**

1. Okamžitá výška je vždy zobrazena v horním displeji.
2. Kalibrace nadmořské výšky by měla proběhnout před každou jízdou, tak bude měření objektivní a pravdivé
3. Měření výšky je založeno na barometrickém změně tlaku v závislosti na nadmořské výšce
4. Měření výšky je závislé na atmosférickém tlaku, tudíž je závislé na aktuálním počasí
5. Nadmořskou výšku je možno získat z topografických údajů na mapách
6. Výška je přednastavena z předchozích údajů před rozesláním z továrny.

#### **GAIN/LOSS: Stoupání bike1/2 / Klesání bike1/2**

1. Tato funkce zobrazuje získanou nadmořskou výšku během výletu
2. Jedete-li do kopce, výškoměr bude nařizovat získanou nadmořskou výšku. Cestou z kopce se nařizovaná ztracená nadmořská výška. Nicméně, výškoměr nařizuje jen nastoupanou nadmořskou výšku.

#### **MAX ALTI/MIN ALTI: Maximální a minimální nadmořská výška**

1. Tato funkce zobrazuje maximální/minimální dosaženou nadmořskou výšku během výletu
2. Hodnota maximální/minimální výšky bude vynulována při výměně baterie, nebo při nulování přístroje.

#### **AVGASC/AVGDES:**

##### **Průměrné stoupání bike1/2 / Průměrné klesání bike1/2**

1. Tato funkce zobrazuje průměrné klesání/stoupání během výletu
2. Hodnota průměrného stoupání/klesání bude vynulována při výměně baterie, nebo při vynulování přístroje.

#### **MAXASC/MAXDES:**

##### **Maximální stoupání bike1/2 / Maximální klesání bike1/2**

1. Tato funkce zobrazuje maximální dosažené stoupání/klesání
2. Hodnota průměrného stoupání/klesání bude vynulována při výměně baterie, nebo při vynulování přístroje.

#### **MILLIBAR: Barometr**

1. Výškoměr může sloužit i jako barometr, s milibary jako zobrazenou jednotkou atmosférického tlaku. (Standardní atmosférický tlak u mořské hladiny je okolo 1013 millibar .)
2. Výškoměr převádí milibary atmosférického tlaku na hodnotu okamžité nadmořské výšky.
3. Upozornění: Na spodní straně computeru je malá dírka, pro měření atmosférického tlaku. Tento otvor by měl být vždy volně přístupný. Nikdy nic nestkejte do tohoto otvoru, jinak byste tím poškodili idla.



## POPIS FUNKCÍ

### [TEMP]

#### TEMP: Teplota

Teplota se zobrazuje automaticky po zvolení této funkce. Můžete zvolit zobrazení ve jednotkách °C nebo °F.

#### MAX TEMP/MIN TEMP: Maximální/minimální teplota

1. Tato funkce zobrazuje maximální a minimální dosaženou teplotu během výletu.
2. Tato funkce se vynuluje při výměně baterie, nebo při nulování přístroje.

---

### [TOTAL]

#### ODO<1>,ODO<2>: Celkov ujetá vzdálenost bike 1/2

1. ODO 1, ODO 2 nahromadí celkov ujeté kilometry po celou dobu užívání přístroje.
2. Hodnota ODO 1, ODO 2 nelze vymazat operací Data reset.

#### T.RT<1>,T.RT<2>: Celkov ujetý čas bike 1/2

1. Tato funkce zobrazuje celkov ujetý čas po dobu užívání přístroje.
2. Tuto hodnotu nelze vymazat pomocí operace Data reset.

#### ODO <1>+<2>: Total Odometer bike 1+2

1. Tato hodnota zobrazuje součet ujetých kilometrů na obou kolech (bike1+bike2)



2. Součet ODO 1 a ODO 2 se rovná ODO 1+2. (např. celková vzdálenost bikes 1 and 2)

3. Tuto hodnotu nelze vymazat pomocí operace Data reset.



#### T.RT <1>+<2>: Celkov ujetý čas bike1+2

1. Tato funkce zobrazuje součet času strávených jízdou na obou kolech. two bikes you ride.
2. Součet T.RT 1 a T.RT 2 je roven T.RT 1+2. (Ujetý čas bike1+bike2)
3. Tuto hodnotu nelze vymazat pomocí operace Data reset.

#### Ukazatel

1. Ukazatel zobrazuje porovnání aktuální a průměrné rychlosti.
2. Pokud je okamžitá rychlost vyšší nebo stejná než průměrná, ukazatel bude mít šipku nahoru 
3. Pokud je okamžitá rychlost nižší než průměrná, ukazatel bude mít šipku dol 

#### Ukazatel požadovaných hodnot

1. Ukazatel porovnává okamžitou TF s průměrnou tepovou frekvencí
2. Pokud je okamžitá TF vyšší nebo rovna průměrné TF, ukazatel bude mít šipku nahoru 
3. Pokud je okamžitá TF nižší než průměrná TF, bude mít ukazatel šipku dol 



## PODSVÍCENÍ

### Podsvícení

1. Symbol "💡" se zobrazí jako indikace toho, že podsvícení je připraveno k použití
2. Stisknete tlačítko **E** pro zapnutí podsvícení, to bude svítit 5 sekund

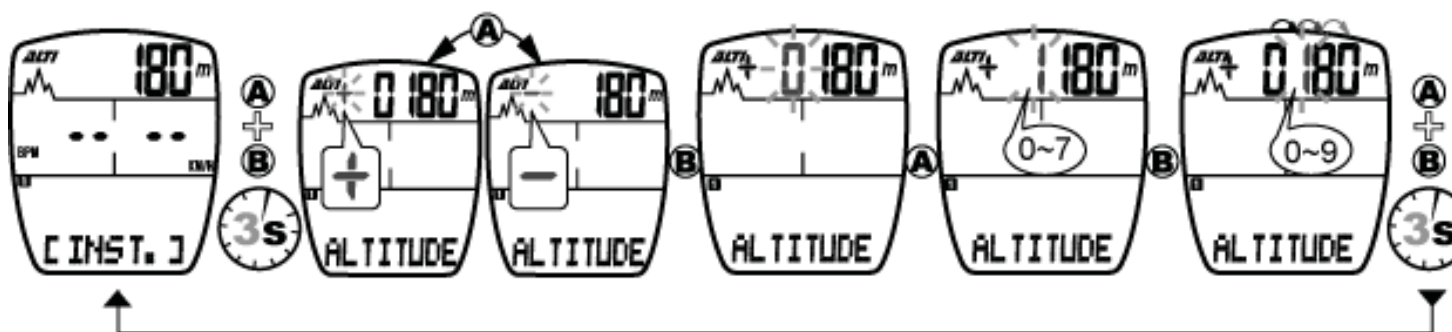
### PODSVÍCENÍ AKTIVNÍ



### PODSVÍCENÍ ZAPNUTO



### NASTAVENÍ VÝŠKY



? V metrických jednotkách má výška rozsah -499~+7999

? V imperiálních jednotkách má výška rozsah -1599~25999





## JAK ZAČÍT MĚŘIT RYCHLOST A TEPOVOU FREKVENCÍ

Vložte computer do držáku, měření rychlosti se spustí automaticky po přijetí signálu ze senzoru

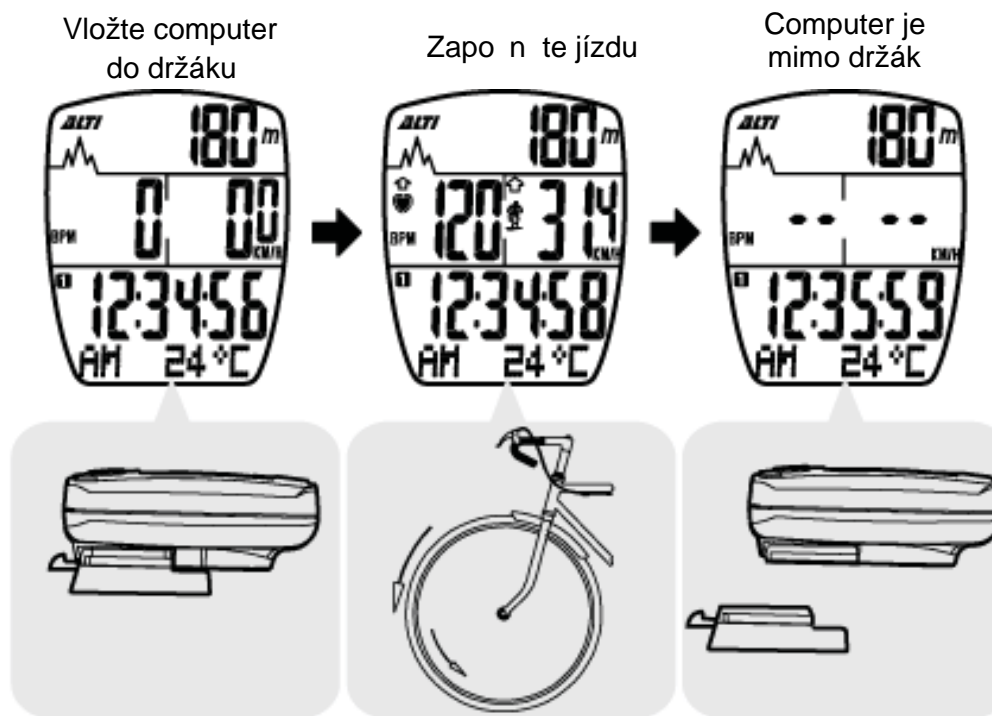
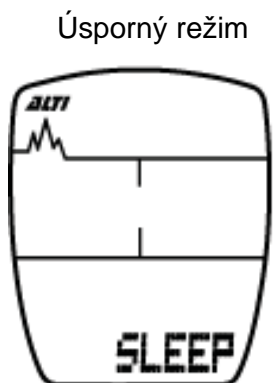
Pokud je aktivní Úsporný režim, je možno jej deaktivovat stiskem tlačítka A, B nebo tlačítka E a začít měřit rychlost

Pro měření Tepové frekvence je nutno mít nasazen hrudní pás.

### AUTO ON/OFF

Aby se prodloužila životnost baterie, computer se automaticky přepne do úsporného režimu, po 15 minutách nečinnosti. Na displeji se zobrazí ikona "SLEEP"

Computer se automaticky zapne asi 20 sekund po přijetí signálu ze senzoru, nebo po stisknutí libovolného tlačítka





## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Symbol	Funkce	Specifikace
[INST.]	<b>Okamžitá funk ní skupina</b>	
AM 24°C	12/24H clock Okamžitá teplota	1H:00M:00S-12H:59M:59S 0H:00M:00S-23H:59M:59S -10°C-60°C / 14°F-140°F
CALORY/H	Spot eba kalorií za hodinu	0-9999Kcal
BPM %	Okamžitá TF	0-100%
ASCENT	Okamžité stoupání	0-99%
DESCENT	Okamžité klesání	0-99%
DATE THU	Kalendár	MM:DD:YY týden 2000-2099
[SPEED]	<b>Rychlostní funk ní skupina</b>	
AVG SPD	APr m rná rychlost bike1/2	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
MAX SPD	Maximální rychlost bike1/2	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
DISTANCE	Ujetá vzdálenost bike1/2	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
RIDETIME	as jízdy bike1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
DIST/DAY	Denní vzdálenost	0-999.99km / mile
[TEMP.]	<b>Teplotní funk ní skupina</b>	
MAX TEMP	Maximální teplota	-10°C-60°C / 14°F-140°F
MIN TEMP	Minimální teplota	-10°C-60°C / 14°F-140°F

Symbol	Funkce	Specifikace
[PULSE]	<b>SKUPINA FUNKCÍ TEPOVÉ FREKVENCE</b>	
AVG BPM	Pr m rná TF bike1/2	40-240bpm
MAX BPM	Maximální TF bike1/2	40-240bpm
BPM T-Z	Nastavení požadované TF	UP:45-240bpm LOW:40-199bpm UP-LOW >=5
IN T-Z	as v požadované TF bike1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
OVER T-Z	as p es požadovanou TF bike1/2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
CALORY	Spot eba kalorií bike1/2	0-9999.99Kcal
[ALTI.]	<b>FUNK NÍ SKUPINA VÝŠKY</b>	
ASCENT	Stoupání bike 1/2	0-999999m / 0-999999ft
DESCENT	Klesání bike1/2	0-999999m / 0-999999ft
MAX ALTI	Maximální výška bike1/2	-499m-7999m / -1599ft-25999ft
MIN ALTI	Minimální výška bike1/2	-499m-7999m / -1599ft-25999ft
AVG ASC	Pr m rná stoupání bike1/2	0-99%
AVG DESC	Pr m rné klesání bike1/2	0-99%
MAX ASC	Maximální stoupání bike1/2	0-99%
MAX DESC	Maximální klesání bike1/2	0-99%
BAR	Barometer	300-1100mbar



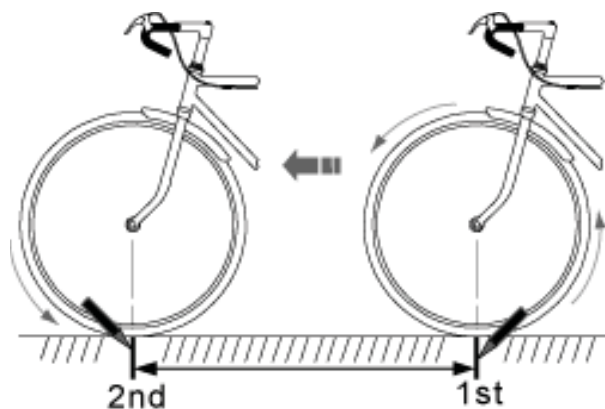
## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Symbol	Funkce	Specifikace
<b>[TOTAL]</b>	<b>SKUPINA CELKOVÝCH FUNKCÍ</b>	
<b>ODO &lt;1&gt; ODO &lt;2&gt;</b>	Odometer bike1/2	0-999999km/mile
<b>TRT &lt;1&gt; TRT &lt;2&gt;</b>	Celkov. ujetý čas bike1/2	00H:00M-9999H:59M
<b>▲GAIN&lt;1&gt; ▲GAIN&lt;2&gt;</b>	Celkové stoupání bike1/2	0-999999m / 0-999999ft
<b>▼LOSS&lt;1&gt; ▼LOSS&lt;2&gt;</b>	Celkové klesání bike1/2	0-999999m / 0-999999ft
<b>CAL &lt;1&gt; CAL &lt;2&gt;</b>	Celková spotřeba kalorií bike1/2	0-999999 Kcal
<b>ODO 1+2</b>	Součet ujetých kilometrů bike1+2	0-1999999km/mile
<b>TRT 1+2</b>	Součet ujetých časů bike1+2	00H:00M-19999H:59M
<b>▲GAIN1+2</b>	Součet stoupání bike1+2	0-1999999m / 0-1999999ft
<b>▼LOSS1+2</b>	Součet klesání bike1+2	0-1999999m / 0-1999999ft
<b>CAL 1+2</b>	Celková spotřeba kalorií bike1+2	0-1999999 Kcal

<b>Speciální funkce</b>	
1. NASTAVENÍ JEDNOTEK	KM, METRY, °C / MILE, STOPA, °F
2. NASTAVENÍ UŽIVATELE	Věk: 5-99, Pohlaví: muž/žena Váha: 10-199KG, 30-499LB
3. NASTAVENÍ KALENDÁŘE	MM:DD:YY týden 2000-2099
4. NASTAVENÍ HODIN	1H:00M:00S-12H:59M:59S (12H) 0H:00M:00S-23H:59M:59S (24H)
5. NASTAVENÍ POŽADOVANÉ TF	95~240 / LO 40~199
6. NASTAVENÍ PODSVÍCENÍ	ON nebo OFF
7. NASTAVENÍ BIKE1/BIKE2	bike1 nebo bike2
8. NASTAVENÍ Cmm 1/2	0~3999
9. NASTAVENÍ ODO 1/2	0~999999
10. NASTAVENÍ TRT 1/2	0:00~9999:59
11. NASTAVENÍ STOUPÁNÍ 1/2	0~999999
12. NASTAVENÍ KLESÁNÍ 1/2	0~999999
13. NASTAVENÍ KALORIÍ 1/2	0~999999
14. Kontrast displeje	L1~L4



## MĚŘENÍ OBVODU KOLA



### Přesné měření obvodu

Nastavte kolo tak, aby ventilek byl v nejnižší poloze vzhledem k podložce. Uďte ležte na zemi značku. Otočte kolem tak, aby ventilek opsal celou dráhu obvodu kola a byl opět v nejnižší poloze. Uďte ležte na zemi značku a změřte vzdálenost od značky 1. ke značce 2. Tuto hodnotu vložte jako obvodové číslo.

## TABULKA OBVOD PLÁŠT

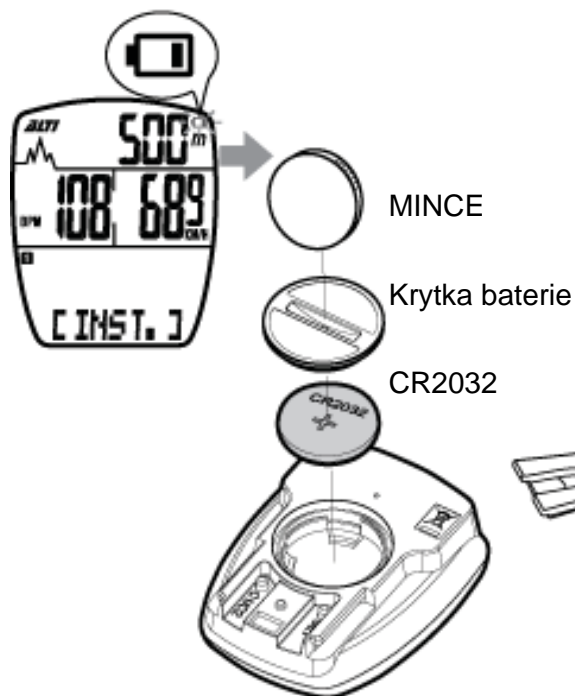
Rozměr pláště	Obvodové číslo	Rozměr pláště	Obvodové číslo
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117 mm
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
28x1.95	2030	700x38C	2174
27,5x1.75	2045	27,5 palce	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

**Tabulka obvod :** Zjistíte obvodové číslo z následující tabulky.

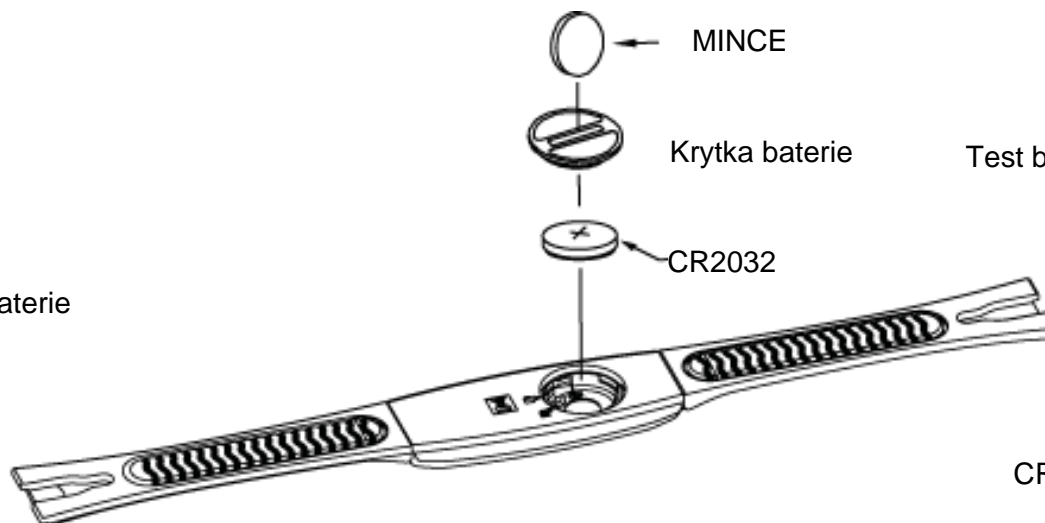


## VÝMĚNA BATERIE

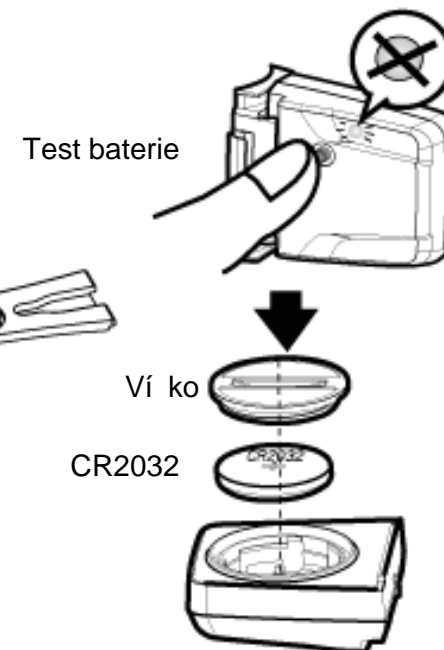
Výměna baterie v hlavní jednotce



Výměna baterie v hrudním pásu



Výměna baterie ve snímači rychlosti





## EŠENÍ PROBLÉM

Problém	Zkontrolujte následující:	ešení
Prázdný displej	1. Není baterie vybitá? 2. Je baterie správně nasazena?	1. Vyměňte baterii 2. Ujistěte se, že znaménko plus směřuje směrem k víčku baterie
Rychlost se nezobrazuje nebo má nesprávné	1. Není computer v modu nastavení? 2. Je magnet a senzor ve správné poloze? Je mezi nimi optimální mezera? 3. Je správně nastaveno obvodové číslo pláště? 4. Je správně nastavena vzdálenost mezi senzorem a hlavní jednotkou? 5. Není vybitá baterie senzoru? 6. Není v blízkosti rušivý signál?	1. Postupujte dle návodu a ukončete nastavení. 2. Upravte mezeru magnetu a senzoru dle návodu. 3. Upravte obvodové číslo dle tabulky obvodových čísel v návodu 4. Upravte pozici senzoru a hlavní jednotky dle návodu, nebo jen upravte úhel senzoru 5. Vyměňte baterii za novou. 6. Držte se mimo dosah rušivého signálu.
Nesprávné znaky		Proveďte opětovné Nastavení dat dle návodu.
Displej je černý	Byl computer vystaven přímému slunci po delší dobu, kdy nebyl užíván?	Schovejte computer do stínu a vyčkejte než se vrátí k normálnímu zobrazení
Displej je pomalý	Je vyšší teplota pod 0°C (32°F)?	Computer se opět aktivuje po zvýšení okolní teploty nad limit.
Indikátor baterie bliká		Nahraďte baterie v computeru.
Výškoměr nefunguje, nebo zobrazí špatné data	1. Nakalibrovali jste výškoměr před jízdou? 2. Je přístupný otvor pro měření tlaku na spodní straně přístroje?	1. Před každou jízdou nakalibrujte správnou nadmořskou výšku dle návodu 2. Vždy udržujte otvor na měření tlaku vzduchu čistý. Nikdy nic nestrkejte do dírk, předejdete nepřesnostem



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Sledujte cestu před sebou. Nevěřte tení dat z computeru příliš mnoho času, předejdete tím zbytečným nehodám.
2. Nevystavujte přístroj přímému slunci, pokud jej nepoužíváte při jízdě. Nerozebírejte ani přístroj ani jeho příslušenství.
3. Nestrkejte žádné předměty do otvoru pro měření atmosférického tlaku na zadní straně přístroje. Předejdete tím poškozeníidla.
4. Pravidelně kontrolujte vzájemné polohy senzorů a magnetů, stejně jako polohu senzoru od hlavní jednotky.
5. K čištění přístroje nepoužívejte líh, alkohol nebo benzín. Použijte jemně navlhčený hadřík.
6. Pokud je přístroj vodotěsný, nepoužívejte jej pod vodou.
7. Rychlé změny počasí mohou způsobit nesprávné údaje o nadmořské výšce, nebo teplotě.
8. Věřte péči hrudnímu pásu. Po použití jej omyjte mýdlovou vodou a opláchněte. Nechejte uschnout přirozeně. Nesušte žádným způsobem se zvýšenou teplotou, nebo stykem s korozivními, alkalickými látkami, nebo se silnými kyselinami.
9. Navlhčete pokožku v místě kontaktu s hrudním pásem, signál z pásu bude stabilnější a lepší.
10. Fyzická kondice jednotlivce může ovlivnit kvalitu vysílaného signálu hrudního pásu.
11. Nepoužívejte hrudní pás v blízkosti trolejového nebo tramvajového vedení, ani v blízkosti transformátorů či jiných vysoce frekvenčních přístrojů.  
Signál může být rušen elektrickým, nebo magnetickým polem.
12. Pro Vaši bezpečnost, použijte funkce tepové frekvence po konzultaci s osobním trenérem, nebo lékařem, zvláště pokud:
  - 12-1. trpíte srdečními chorobami
  - 12-2. trpíte obezitou
  - 12-3. po delší dobu jste neprováděli žádnou fyzickou aktivitu